REMA®

GEBRUIKERSHANDLEIDING NL

OWNER'S MANUAL GB

GEBRAUCHSANLEITUNG D

MODE D'EMPLOI FR

Winches

TL

series

REMA® MANUAL©

www.rema.eu

REMA HOLLAND BV
Galjoenweg 47 / 6222 NS Maastricht
Postbus 4303/6202 VA Maastricht
Telefoon: 0031-43-3631777
Fax: 0031-43-3632922
Email: info@rema.eu

03-2013

SAFETY FIRST

GEBRUIKERSHANDLEIDING PAGE 3 NL

OWNER'S MANUAL PAGE 6 GB

GEBRAUCHSANLEITUNG PAGE 9 D

MODE D'EMPLOI PAGE 12 FR

REGISTER ONLINE

www.rema.eu

Garantieaanvraag
Registreer Uw product vandaag nog !

Garantie Anfrage
Registrieren Sie ihr Produkt heute !

Demande de garantie
Registre votre produit aujourd-hui !

Warranty request
Register your product today !

REMA® MANUAL ©

NL

1. Inleiding

Geachte klant,

Wij bedanken U voor uw keuze, U hebt gekozen voor een professioneel hijsproduct, wat met de grootste zorg is ontwikkeld, gefabriceerd en getest.
Toch moeten wij U erop wijzen dat het noodzakelijk is om eerst deze gebruiksaanwijzing aandachtig door te lezen en op te volgen voor men met het product aan de slag gaat.

Verder willen we U verwijzen naar onze internetsite *www.rema.nl* waar U verschillende accessoires t.b.v. deze lier aan kunt schaffen, bv complete kabelsets en aandrijfvet voor de overbrenging.
Ook kunt U via deze website de volgende informatie vinden en downloaden:

- service informatie
- gebruiksaanwijzing
- dealers REMA lieren

2. Veiligheidsvoorschriften

De lieren, type TL zijn handaangedreven kabellieren, te bevestigen aan muren of constructies. De lieren zijn uitsluitend te gebruiken voor het hijsen van goederen. Het vervoeren (hijsen) van personen alsmede het zich bevinden onder een bewegende last is niet toegestaan.
De lieren zijn niet geschikt voor:

- motorische aandrijving
- continue gebruik
- gebruik in een omgeving waarin gewerkt wordt met agressieve en/of explosiegevaarlijke stoffen

Technische veranderingen aan de lieren en/of het monteren van randapparaten zijn alleen geoorloofd na schriftelijke toestemming van de fabrikant.

De bediening, montage, eventuele reparaties en het onderhoud van de lier mogen alleen gedaan worden door deskundige personen die:

- daartoe aangesteld en bevoegd zijn
- hiervoor opgeleid zijn
- vertrouwd zijn met de juiste voorschriften
- bij reparatie altijd originele onderdelen gebruiken

2.1. De Lier

De lier is uitgerust met een lastdrukrem, deze rem houdt de last op elke hoogte vast en zorgt ervoor dat de last gecontroleerd naar beneden gehaald kan worden.

De lastdrukrem mag nooit ingevet of geolied worden. De remwerking gaat hierdoor verloren!

Bij een belaste lier mag nooit de slinger uit de remkop verwijderd worden, daar dan de rem niet meer functioneert. Dit is niet van toepassing bij de TL150.
De opgegeven hijskracht van de 1ste kabellaag, welke vermeld staat op het typeplaatje, mag nooit overschreden worden. De lier moet minimaal bevestigd worden met de voorgeschreven bevestigingsmaterialen uit tabel 1.
Raak bij gebruik nooit bewegende delen aan!
Voor gebruik altijd de volgende inspectie uitvoeren:

- remfunctie
- toestand van de kabel en de hijsmiddelen
- draagconstructie

De lier moet minimaal 1 keer per jaar getest worden door een deskundige.

REMA® MANUAL©

2.2. De Last

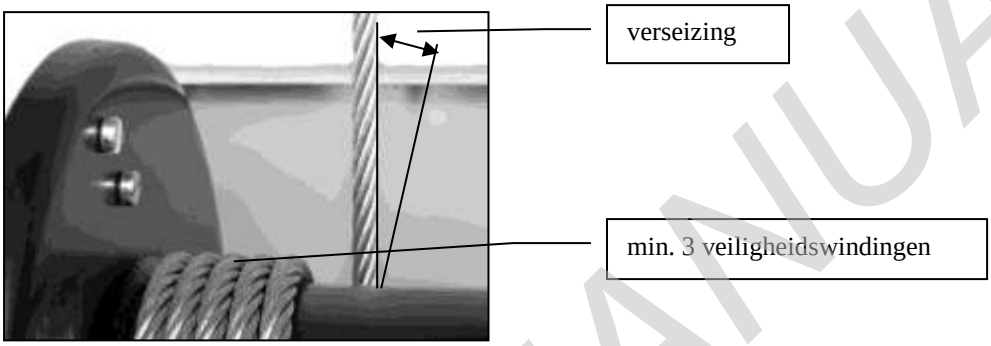
Ten aanzien van de last dient men het volgende in acht te nemen:

- laat de last niet onbeheerd in geheven toestand hangen.
- de last niet laten schommelen.
- laat de last nooit plotseling van de kabel vallen.
- zorg ervoor dat de totale hijshoogte overzichtelijk is.

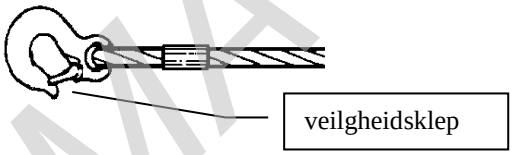
2.3. De kabel en hijsmiddel(en)

Ten aanzien van de kabel en hijsmiddel (lasthaak) dient men het volgende in acht te nemen:

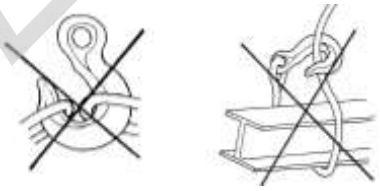
- gebruik alleen gecertificeerde kabels volgens DIN 15020 met een min. breekkracht uit tabel 1 en 2.
- kabels en lasthaak moeten regelmatig gecontroleerd en onderhouden worden volgens DIN 15020
- de zijdelingse afloophoek, de verseizing, mag maximaal 3 graden zijn.



- minstens 3 veiligheidswindingen moeten onder last op de eerste laag van de trommel blijven.
- de bovenkant van de laatste kabellaag dient $1^1/_2$ x de kabeldiameter vrij te zijn van de uiterste rand van de trommelflens.
- de kabel dient onder voorspanning op de trommel gewikkeld te worden.
- nooit in de kabeloploop grijpen.
- pak de kabel alleen met veiligheidshandschoenen aan.
- neem de juiste kabelcapaciteit in acht.
- lasthaken moeten veiligheidskleppen hebben.



- lasthaken moeten volgens voorschrift met een kous en kabelklem aan de kabel bevestigd zijn
- de last moet op de juiste mannier bevestigd worden.



REMA® MANUAL©

3. Technische gegevens

De type aanduiding van de REMA lieren is als volgt opgebouwd:
TL = range REMA tandwiellieren t.b.v. hijslast 125, 150, 300, 500, 1000 of 2000 kg
GR= moffellak kleur grijs
EV= elektrolitisch verzinkt
ZW= zwart

Tabel 1

Type TL125 >> 2000 kg		TL125 ..	TL150 ..	TL300 ..	TL500 ..	TL1000 ..	TL2000 ..
Hijslast 1e laag	Kg	125	150	300	500	1000	2000
Hijslast laatste laag	Kg	55	100	120	323	684	1712
Kabeldiameter	mm	4	4	5	6	9	13
Min. breukkracht kabel	kN	5,7	5,7	15,9	22,9	51	106
Max. kabelberging per comp.	m	52	10	26	12	27	7
Max. aantal kabellagen per comp.		14	4	9	5	5	2
Slingerkracht 1e kabellaag	daN	11	11	7	13	15	24
Overbrenging		1:1	1:1	1:3,2	1:7,4	1:17	1:25,7
Hijshoogte per slingeromw. 1e laag	mm	113	138	21	30	21	16
Eigen gewicht	Kg	7	7	10	11	28	32
Montagegaten H x B	mm	270	82x120	268x168	268x168	280x180	280x180
Bevestigingsbouten klasse 8.8		2x M10	3x M12	4x M8	4x M8	4x M12	4x M12
Toegestane omgevingstemperatuur		-20 / +40°C					

3.1. Functie omschrijving

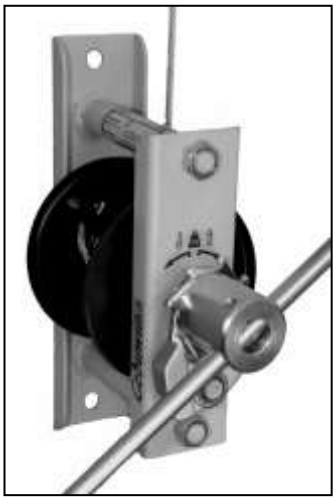
De lieren zijn trommellieren met een tandwieloverbrenging. De last wordt in elke laag door een ingebouwde lastdrukrem vastgehouden. De behuizing is van staalplaat gemaakt en is geschikt voor bevestiging aan wanden, masten en dergelijke. De slinger is in lengte verstelbaar en afneembaar.
Bij de TL150 is de slinger alleen uitneembaar.
De TL150 is alleen geschikt voor een binnentoepassing.

3.2. Montage instructie

De lier dient gemonteerd te worden met de in tabel 1 aangegeven bouten.
Om het optreden van spanningen in het lierhuis te voorkomen dient gelet te worden op:

- een effen vlak ter plaatse van de bevestigingsbouten
- en of de draagkracht van een wand of andere constructie voldoende is.
- om een goede kabelloop te waarborgen moet de lier waterpas gemonteerd worden.

Bij de uitvoering TL150 moet eerst de beschermkap verwijderd worden voor dat men de lier kan installeren.
Na installatie en montage van de kabel moet de beschermkap weer terug geplaatst worden.



Alle moeren van de bevestigingsbouten in gelijke mate vastdraaien en borgen.

3.3. Kabel montage

Voor de keuze van de kabel dient de tabel 1 geraadpleegd te worden.
De kabel moet vanaf de trommel aan de rechterkant naar boven aflopen.
<u>Pas op!</u>
Bij een verkeerde kabellooprichting werkt de rem niet.

REMA® MANUAL©

De kabellengte dient zodanig lang te zijn dat bij de last in de onderste positie er minstens 3 windingen op de trommel blijven.
De bevestiging van de kabel gebeurt bij de TL125 door middel van de opgebouwde kabelklem.

Bij de overige uitvoeringen wordt de kabel geborgd door middel van een inbusbout in de kabeltrommel.

3.4. Ingebruikname

Voor het goed laten functioneren van de lastdrukrem moet de lier minimaal met ca. 20% van de nominale last belast worden.

3.5. Bediening

De lieren zijn alleen geschikt voor handbediening.
Hijsen van de last gebeurt door de slinger in de richting van de wijzers van de klok te draaien.
Dalen van de last gebeurt door de slinger in tegengestelde richting van de wijzers van de klok te draaien.

REMA® MANUAL©

4. Onderhoud.

Voor inspectie en onderhoudswerkzaamheden moet de lier ontlast worden.
Onderhoud en inspectie werkzaamheden dienen door vakbekwaam personeel uitgevoerd te worden, bv via uw REMA dealer.

Inspectie/onderhoud interval	**Werkzaamheden**
voor elk gebruik	- visueel kabel en lasthaak inspecteren - remfunctie controleren
per kwartaal	- visueel kabel en lasthaak controleren op breuk - lastdrukrem slijtage keuren Indien nodig complete remkop vervangen . Pas op: geen smeermiddel op de remschijven of aanloopvlakken aanbrengen.
jaarlijks	- kabel volgens DIN15020 pag. 2 op slijtage en op minimale breekkracht testen en onderhouden - bevestigingsbouten op vastheid controleren - alle onderdelen van de lier op slijtage controleren en indien nodig vervangen en eventueel invetten. - typeplaatje op leesbaarheid keuren.

* voor de tandwieloverbrenging schrijven wij het vet Texclad premium 2 van Texaco voor, of een equivalent. Dit vet is ook te bestellen via uw REMA dealer of via *www.rema.nl*

5. Storingen

Storing	**Oorzaak**	**Opheffen**
De lier draait zwaar in onbelaste toestand	- vuil in de overbrenging. - lier is bij opbouw krom getrokken.	- schoonmaken met een oplosmiddel en opnieuw vet aanbrengen - bevestigingsvlak vlakken en lier opnieuw - monteren
De last wordt niet vastgehouden	- de kabel is verkeerd op de trommel gewikkeld waardoor de draairichting van de slinger verkeerd om is. - remschijven versleten of defecte remschijven.	- de kabel juist aanbrengen. - remschijven controleren en vervangen.
De lastdrukrem treedt niet in werking.	- remmechanisme en/of schijven vastgeklemd ten gevolge van gering gebruik.	- de rem lossen door een tik met vlakke hand op de slingerarm, in de draairichting.

REMA® MANUAL©

6. Service

Voor service en of service onderdelen verwijzen wij U naar uw REMA dealer bij U in de buurt. De exploded view tekening t.b.v. de service onderdelen kunt U vinden op de internet site www.rema.eu

Gebruik alleen originele service onderdelen, is een goede werking is anders niet gewaarborgd!

7. Milieu

Bij het einde van de levenscyclus dienen de diverse onderdelen van de lier volgens de geldende milieu voorschriften afgevoerd te worden.

REMA® MANUAL©

GB

1. Introduction

Dear client,
Thank you for having made your choice, you have chosen a professional hoisting product which has been developed, produced and tested with the greatest of care.
However, it is our duty to draw your attention to the fact that firstly, it is essential to read these instructions for use carefully and then to execute them before the product is actually put to use.

Further more, we wish to refer you to our website:*www.rema.nl* from which various accessories for this winch can be purchased e.g. complete cable sets and special drive lubricating grease.
In addition, this website provides download information on the following:

- service information
- user's manual
- REMA winch dealers

2. Safety Precautions

The winches, TL types, are hand-driven cable winches, to be attached to walls or constructions. The winches are only to be used for the lifting of goods. Transport (lifting) of persons as well as their being located under a moving load is not permissible.
The winches are not suitable for:

- mechanized drive
- continuous use
- use in an area in which aggressive and/or explosive substances are used.

Technical alterations and/or the attachment of marginal devices to the winches are permitted only with the manufacturer's written consent.

Servicing, mounting, possible repairs and the winch maintenance are permitted only by specialized persons who:

- have been appointed and authorized
- have been trained
- are familiar with the correct regulations
- always use original parts for repairs

2.1. Winch

The winch is equipped with a load pressure brake which holds the load at any required height and ensures that it undergoes controlled lowering.

The load pressure brake must not be greased or oiled. This destroys the brake function!

The stipulated hoisting capacity calculated on the first cable layer, stated on the type identity sticker must not be exceeded.
The crank may not be removed from the crankhead from a winch under load, otherwise the brake will not work. This is not applicable for the TL150.
The winch must at least be mounted with the required mounting materials from chart 1.
Never touch moving parts during use!

Always run the following check before use:

- brake function
- quality of the cable and hoisting parts
- carrier construction

The winch must be tested by a professional at least once a year.

REMA® MANUAL©

2.2. Load

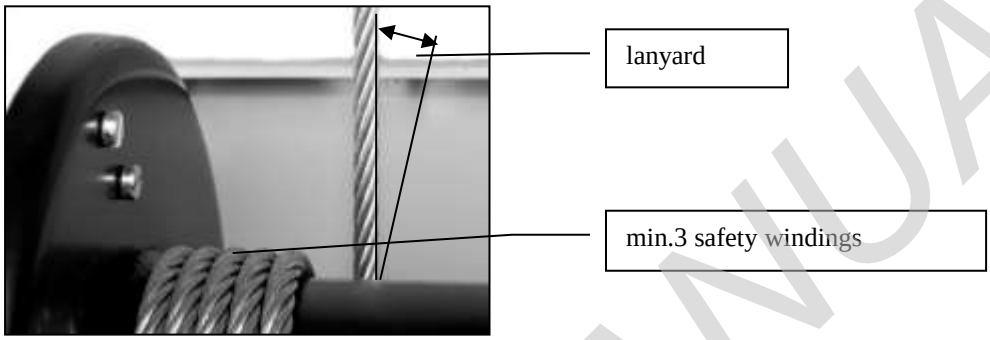
Pay attention to the following with respect to the load:

- never leave the load unattended whilst elevated
- do not allow the load to sway
- never allow the load to fall abruptly from the cable
- ensure that the hoisting height remains in clear view

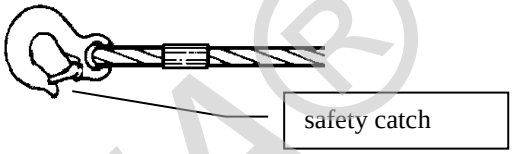
2.3. Cable and hoisting material(s)

Pay attention to the following with respect to the cable and hoisting material(s):

- only use DIN 15020 certified cables with the minimum required breaking force from chart 1.
- cables and load hook must be regularly checked and maintained according to DIN 15020
- the sideways leverage angle, the lanyard, must not exceed 3 degrees



- there must be a minimum 3 safety windings on the first layer of the drum when loaded
- the top of the last cable layer must have 11/2 x the cable diameter clearance between the outer edge of the drum flange
- the cable must be prestressed when being wrapped around the drum
- never reach into the cable assembly
- only grasp hold of the cable when wearing safety gloves
- adhere to the correct cable capacity
- loading hooks must be fitted with safety catches



- according to the regulations loading hooks must be mounted to the cable with a thimble and a talurit clamp
- the load must be mounted correctly

REMA® MANUAL©

3. Technical details

The type designation is as follows:
TL = range of REMA geared winches for hoisting load 125, 150, 300, 500, 1000 or 2000 kg
GR= painted grey colour
EV= zinc-plated
ZW= black

Chart 1

Type TL125 >> 2000 kg		TL125 ..	TL150 ..	TL300 ..	TL500 ..	TL1000 ..	TL2000 ..
Hoisting load first layer	Kg	125	150	300	500	1000	2000
Hoisting load last layer	Kg	55	100	120	323	684	1712
Cable diameter	mm	4	4	5	6	9	13
Min. breaking force of cable	kN	5,7	5,7	15,9	22,9	51	106
Max. Cable storage calculated per cable compartment	m	52	10	26	12	27	7
Max. cable layers per cable compartment		14	4	9	5	5	2
Crank force first layer	daN	11	11	7	13	15	24
Transmission ratio		1:1	1:1	1:3,2	1:7,4	1:17	1:25,7
Hoisting height per crank rev.	mm	113	138	21	30	21	16
Own weight	Kg	7	7	10	11	28	32
Mounting holes H x B	mm	270	82x120	268x168	268x168	280x180	280x180
Wall fastening, class 8.8 bolts		2x M10	3x M12	4x M8	4x M8	4x M12	4x M12
Permitted environment temperature	-20 / +40°C						

3.1. Function description

The winches are drum winches with a spur gear transmission. The load is held at each required height by a built in load pressure brake. The housing is made of plate steel and is suitable for mounting on walls, masts and the like. The crank is adjustable in length and removable.
The TL150 has only a removable crank and is suitable for inside use only.

3.2. Mounting instructions

The winch must be mounted with the bolts as set out in chart 1.
To avoid tension build up in the winch housing, pay attention to the following:

- there must be a smooth surface at the mounting bolt position
- the wall or other construction must have sufficient carrying power
- the level of the mounted winch must be checked with a spirit level in order to ensure good cable movement.

Before the type TL150 can be installed the protection cover needs to be removed.
After installation of the winch and fixing of the cable the protection cover has to be replaced.
All the nuts of the mounting bolts must be evenly fastened and secured.

REMA MANUAL©

3.3. Cable mounting

For the choice of cable, chart 1 must be consulted.
The cable must run-off upwards from the right side of the drum.

Be careful!
The brake does not work in the case of an incorrect cable run-off.

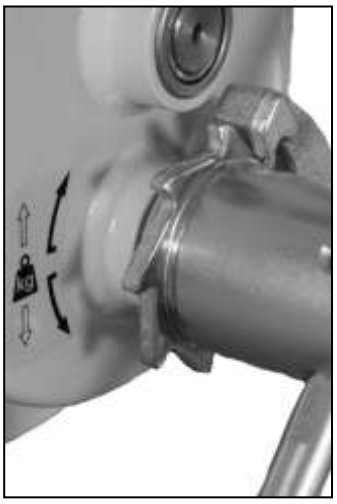
The cable length must be of sufficient length to allow for 3 windings to remain on the drum when in the lowest position.

The cable mounting on the TL125 is done by means of the fixed cable clamp.

On the other models the cable fixation is done by means of a hexagon socket srew in the cable drum.

3.4. Before use

To enable the load pressure brake to function correctly, the winch must carry a minimum load of approx. 20% of the nominal load.



3.5. Operating

The winches are suitable for manual operation only.
For the load to be hoisted, turn the crank clockwise.
For the load to be lowered, turn the crank anticlockwise.

REMA® MANUAL©

4. Maintenance

The winch must be unloaded for inspection and maintenance tasks.
Inspection and maintenance tasks must be performed by skilled personnel, e.g. via your REMA dealer

Inspection/ Maintenance interval	Tasks
Before each use	- visually check cable and loading hook - check the brake function
Per quarter	- visually check cable and loading hook for any fracture - check the load pressure brake for wear and tear When required replace the entire crankhead Be aware: do not apply lubrication on or near the brake discs
Annually	- check the cable according to DIN 15020 pg. 2 for wear and tear; also test and maintain the minimum breaking force. - check the tightness of the mounting bolts - check all the winch parts for wear and tear; replace where necessary; grease where needed. - check the type identity sticker for clarity

* Texaco "Texclad premium 2" is recommended by us for the gearing (or equivalent). Orders can be placed through your REMA dealer or on the website: *www.rema.nl*

5. Troubleshooting

Trouble/Malfunction	Cause	Solution
The unloaded winch rotates heavily	- dirt on the gearing	- clean with a detergent and re-grease
	- during mounting the winch has pulled askew	- level the mounting surface and re-mount the winch
The load cannot be held	- the cable has been incorrectly wound round the drum which means the crank turning direction is incorrect	- wind the cable correctly around the drum
	- the brake discs are either worn down or faulty	- check and/or renew the entire crankhead
The load pressure brake does not function	- braking mechanism and/or discs are jammed due to infrequent use	- loosen the brake by hitting the crank in the correct turning direction with the flat of the hand

6. Service

For servicing and/or servicing parts contact your nearest REMA dealer.
The exploded view diagram with regard to the servicing parts is available on the internet website: www.rema.eu

Use original servicing parts only; correct functioning cannot otherwise be guaranteed!

7. Environment

At the end of the winch's lifespan, the various winch parts must be disposed of according to the current environmental regulations.

REMA® MANUAL©

1. Einführung

Sehr geehrter Kunde,
wir möchten Sie zu Ihrer Wahl beglückwünschen; Sie haben sich für ein professionelles Hebeprodukt entschieden, das mit der größt möglichen Sorgfalt entwickelt, hergestellt und getestet wurde. Dennoch müssen wir Sie darauf hinweisen, dass es notwendig ist, erst diese Gebrauchsanleitung aufmerksam
durchzulesen und zu befolgen, bevor mit diesem Produkt gearbeitet wird.

Des Weiteren möchten wir Sie auf unsere Internetsite *www.rema.nl* hinweisen, wo Sie verschiedenes Zubehör für diese Winde erwerben können, z.B. komplette Seilsets und Antriebsfett für die Überbringung.
Auch können Sie auf dieser Website folgende Informationen finden und herunterladen:

- Service Information
- Gebrauchsanleitung
- Händler von REMA Winden

2. Sicherheitsvorschriften

Die Winden, Typ TL sind Handseilwinden, die an Wänden oder Konstruktionen zu befestigen sind. Die Winden sind ausschließlich zum Heben von Gütern einzusetzen. Das Befördern (Heben) von Personen sowie das sich Befinden unter der bewegenden Last ist nicht gestattet.
Die Winden sind nicht geeignet für:

- motorischen Antrieb
- Dauereinsatz
- Einsatz in einer Umgebung in der mit aggressiven bzw. explosionsgefährlichen Stoffen gearbeitet wird

Technische Veränderungen an den Winden bzw. das Montieren von Randapparaturen sind nur nach vorheriger schriftlicher Zustimmung des Herstellers gestattet.

Die Bedienung, Montage, eventuelle Reparaturen und Wartung der Winde dürfen nur durch Fachpersonal erfolgen, die:

- dazu angestellt und befugt sind
- hierfür ausgebildet sind
- vertraut sind mit den einschlägigen Vorschriften
- bei Reparaturen immer Original-Ersatzteile verwenden

2.1. Die Winde

Die Winde ist mit einer Lastdruckbremse versehen; diese Bremse hält die Last auf jeder Höhe fest und sorgt dafür, dass die Last kontrolliert nach unten befördert werden kann.

Die Lastdruckbremse darf nicht eingefettet oder geölt werden. Die Bremswirkung geht hierdurch verloren!

Die angegebene Tragkraft der ersten Seillage, die auf dem Typenschild erwähnt ist, darf niemals überschritten werden. Bei einer belasteten Winde darf die Kurbel niemals aus dem Bremskopf entfernt werden, da sonst die Bremse nicht mehr funktioniert! Dies trifft nicht auf die TL150 zu. Die Winde muss mindestens mit den vorgeschriebenen Befestigungsmaterialien, wie sie in Tabelle 1 aufgeführt sind, befestigt werden.
Berühren Sie beim Einsatz niemals bewegliche Teile!

Vor jedem Gebrauch sind immer die folgenden Kontrollen durchzuführen:

- Bremswirkung
- Zustand des Seils und der Hebemittel
- Tragekonstruktionen

REMA® MANUAL©

Die Winde muss mindestens 1 mal jährlich von einem Fachmann getestet werden.

2.2. Die Last

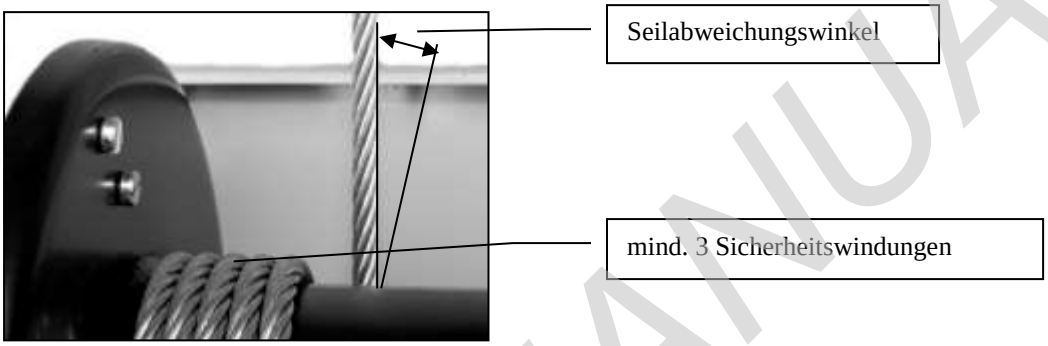
Hinsichtlich der Last muss das Folgende beachtet werden:

- lassen Sie die gehobene Last niemals unbeaufsichtigt hängen
- die Lasten nicht schaukeln lassen.
- lassen Sie die Last niemals plötzlich vom Seil fallen.
- sorgen Sie dafür, dass die gesamte Hebehöhe übersehbar ist.

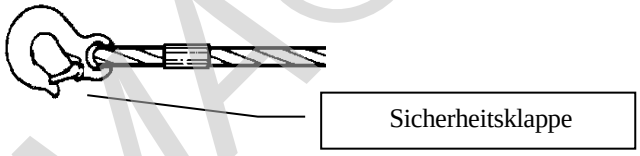
2.3. Das Seil und die Hebemittel

Bezüglich des Seils und der Hebemittel (Lastenhaken) muss das Folgende beachtet werden:

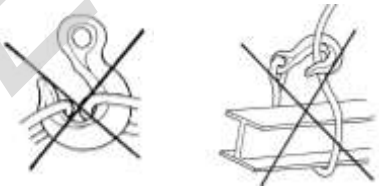
- benutzen Sie nur, gemäß DIN 15020 zertifizierte, Seile mit einer Mindestbruchfestigkeit, wie sie in den Tabellen 1 aufgeführt sind.
- Seil und Lasthaken müssen regelmäßig gemäß DIN 15020 kontrolliert und gewartet werden
- der seitliche Neigungswinkel, die Seilabweichungswinkel, darf höchstens 3 Grad betragen.



- mindestens 3 Sicherheitswindungen müssen unter Last auf der ersten Lage auf der Trommel bleiben.
- die Oberseite der letzten Seillage muss frei liegen vom äußersten Rand der Trommelflansch; und zwar muss der Abstand das $1^1/_2$ -fache des Seildurchschnitts betragen.
- Das Seil muss unter Vorspannung auf die Trommel aufgewickelt werden.
- Niemals in das laufende Seil greifen.
- Fassen Sie das Seil nur mit Sicherheitshandschuhen an.
- Beachten Sie die richtige Seilkapazität.
- Lasthaken müssen mit Sicherheitsklappen versehen sein.



- Lasthaken müssen gemäß Vorschrift mit einer Hülse und Seilklemme am Seil befestigt sein
- die Last muss auf die richtige Art und Weise befestigt werden.



REMA© MANUAL©

3. Technische daten

Die Typenbezeichnung ist folgendermaßen aufgebaut:
TL = Artikel REMA Stirnradwinden für eine Hubkraft von 125, 150, 300, 500, 1000 oder 2000 Kg.
GR= Muffellack Farbe grau
EV= elektrolytisch verzinkt
ZW= Schwarz

Tabelle 1

Type TL125 >> 2000 kg		TL125 ..	TL150 ..	TL300 ..	TL500 ..	TL1000 ..	TL2000 ..
Hubkraft erste Seillage	Kg	125	150	300	500	1000	2000
Hubkraft letzte Seillage	Kg	55	100	120	323	684	1712
Seildurchmesser	mm	4	4	5	6	9	13
Min. Reißkraft Seil	kN	5,7	5,7	15,9	22,9	51	106
Max. Seilaufnahme berechnet pro Seilabteilung	m	52	10	26	12	27	7
Max. Anzahl Seillagen pro Seilabteilung		14	4	9	5	5	2
Kurbelkraft erste Seillage	daN	11	11	7	13	15	24
Übertragung		1:1	1:1	1:3,2	1:7,4	1:17	1:25,7
Hubhöhe pro Kurbelumdrehung	mm	113	138	21	30	21	16
Eigengewicht	Kg	7	7	10	11	28	32
Montagelöcher H x B	mm	270	82x120	268x168	268x168	280x180	280x180
Wandbefestigung, Klasse 8.8 Bolzen		2x M10	3x M12	4x M8	4x M8	4x M12	4x M12
Umgebungstemperatur	-20 / +40°C						

3.1. Funktionsbeschreibung

Es handelt sich bei den Winden um Trommelwinden mit einem Stirnradantrieb. Die Last wird in jeder Lage von einer eingebauten Lastdruckbremse festgehalten. Das Gehäuse ist aus Stahlblech gefertigt und eignet sich zur Montage an Wänden, Masten und Ähnlichem. Die Kurbel lässt sich in der Länge verstellen und kann entfernt werden. Bei der TL150 ist die Kurbel einzeln herausnehmbar.
Die TL150 ist nur für den Innengebrauch gegeignet.

3.2. Montageanleitung

Die Winde sollte mit den in den Tabellen 1 aufgeführten Bolzen montiert werden.
Um dem Auftreten von Druck im Windegehäuse vorzubeugen, sollte auf Folgendes geachtet werden:

- eine glatte Fläche an der Stelle der Befestigungsbolzen
- ob die Tragkraft einer Wand oder anderen Konstruktion ausreichend ist.
- um einen guten Lauf des Seils zu gewährleisten muss die Winde waagerecht montiert werden.

Bei der Ausführung TL150 muss erst die Schutzkappe entfernt werden, bevor die Winde installiert werden kann.
Nach der Installation und Montage des Seils muss die Schutzkappe wieder angebracht werden.

Alle Muttern der Befestigungsbolzen in gleichem Maße festdrehen und sichern.

REMA® MANUAL©

3.3. Seilmontage

Vor der Wahl des Seils müssen die Tabellen 1 herangezogen werden.
Das Seil muss rechts der Trommel längs nach oben ablaufen.

Achtung!
Bei einer verkehrten Laufrichtung des Seils wird die Bremse nicht betätigt.

Die Seillänge sollte so lang beschaffen sein, dass bei der Last in der untersten Position mindestens 3 Windungen auf der Trommel bleiben.

Die Befestigung des Seils erfolgt bei der TL125 mittels der aufgebauten Seilklemmen.

Bei den übrigen Ausführungen wird das Seil mittels einer Innensechskantschraube in der Seiltrommel gesichert.

3.4. Inbetriebnahme

Für ein gutes Funktionieren der Lastdruckbremse muss die Winde zumindest mit ca. 20% der Nominallast belastet werden.

3.5. Bedienung

Die Winden sind nur für Handbedienung geeignet.
Heben der Last erfolgt, indem die Kurbel in Uhrzeigerrichtung gedreht wird.
Absenken der Last erfolgt, indem die Kurbel gegen die Uhrzeigerrichtung gedreht wird.

REMA® MANUAL©

4. Wartung

Vor der Kontrolle und vor Wartungsarbeiten muss die Winde entlastet werden.
Wartung und Kontrolletätigkeiten müssen vom Fachpersonal ausgeführt werden, z.B. über Ihren REMA/Händler.

Kontrolle-/Wartungsintervall	**Tätigkeiten**
vor jedem Einsatz	- visuell Seil und Lasthaken inspizieren - Bremswirkung kontrollieren
vierteljährlich	- visuell Seil und Lastenhaken auf Verschleiß kontrollieren - Lastdruckbremse auf Verschleiss prüfen Falls nötig den kompletten Bremskopf auswechseln. Achtung: kein Schmiermittel auf die Bremsscheiben oder Anlaufflächen anbringen.
jährlich	- Seil gemäß DIN15020 Seite 2 auf Verschleiss und auf Mindestbruchfestigkeit testen und warten - Befestigungsbolzen auf festen Sitz kontrollieren - alle Bestandteile der Winde auf Verschleiss kontrollieren und falls erforderlich austauschen und eventuell einfetten. - Typenschild auf Lesbarkeit prüfen.

* für die Stirnradantrieb schreiben wir das Fett Texclad Premium 2 von Texaco oder ein Äquivalent vor. Dieses Fett können Sie auch über Ihren REMA-Händler oder über *www.rema.nl* bestellen

5. Storungen

Störungen	**Ursache**	**Beheben**
Die Winde lässt sich in unbelastetem Zustand nur schwer drehen	- Schmutz in der Überbringung. - Winde wurde beim Aufbau schief gezogen.	- säubern mit einem Lösungsmittel und erneut Fett anbringen - Montagefläche abflachen und Winde erneut montieren
Die Last wird nicht festgehalten	- das Seil wurde verkehrt herum auf die Trommel gewickelt, wodurch die Drehrichtung der Kurbel verkehrt herum ist. - Bremsscheiben verschlissen oder Bremsscheiben defekt.	- das Seil richtig herum anbringen. - Bremskopf auswechseln.
Die Lastdruckbremse wird nicht betätigt.	- Bremsmechanik bzw. Scheiben sind festgeklemmt als Folge geringen Gebrauches.	- die Bremse lösen, durch ein kurzes Klopfen in Drehrichtung mit der flachen Hand auf den Kurbelarm.

6. Service

Für den Service und Ersatzteilservice verweisen wir Sie an Ihren REMA-Händler, bei Ihnen in der Nähe.Die Exploded View Zeichnungen der Ersatzteile können Sie auf der Internetsite www.rema.eu finden. Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile, sonst kann ein gutes Funktionieren nicht gewährt werden!

7. Milieu

Am Ende des Lebenszyklus müssen die verschiedenen Bestandteile der Winde gemäß den geltenden Umweltvorschriften entsorgt werden.

REMA® MANUAL©

1. Introduction

Cher client,
Nous vous remercions de votre choix, vous avez choisi un produit de levage professionnel, développé, fabriqué et testé avec soin.
Néanmoins, nous signalons qu'il est nécessaire de parcourir d'abord attentivement ce mode d'emploi et de l'observer avant l'utilisation de ce produit.

En outre, nous vous référons à notre site Internet *www.rema.nl* où vous pourrez vous procurer les différents accessoires de ce treuil, les séries complètes de câbles p.e. et la graisse d'entraînement pour la transmission.
Vous trouverez également sur le site Web les renseignements suivants que vous pourrez télécharger :

- informations sur le service
- mode d'emploi
- revendeurs de treuils REMA

2. Les consignes de sécurité

Les treuils, de type TL sont des treuils à câble actionnés à la main, qui doivent être fixés au mur ou aux constructions. Les treuils doivent être utilisés uniquement pour le levage de marchandise. Le transport (levage) des personnes, ainsi que le positionnement sous une charge en mouvement, est interdit.
Les treuils ne sont pas adaptés pour :

- un mode d'entraînement moteur
- une utilisation en continu
- une utilisation dans un environnement dans lequel on utilise des matières dangereuses et/ou explosives.

Des changements techniques sur les treuils et/ou le montage des périphériques sont uniquement admis après l'accord écrit du fabriquant.

Le pilotage, le montage, des réparations éventuelles et la maintenance du treuil peuvent être effectués uniquement par des personnes compétentes qui :

- ont été affectées et agréées
- ont été formées
- connaissent les réglementations en vigueur
- lors d'une réparation,utilisent toujours des pièces d'origine

2.1. Le Treuil

Le treuil est équipé d'un frein à charge. Ce frein retient chaque charge à n'importe quelle hauteur et s'assure que la charge peut être descendue de façon contrôlée.

Le frein à charge ne doit jamais être graissé ou huilé. La fonction de freinage serait alors perdue !

La charge nominale de la première couche de câble, indiquée sur la plaque signalétique, ne peut être dépassée. Lors que le treuil est chargé, la pendule ne doit jamais être enlevée de l'étrier, car le frein ne fonctionnerait plus ! Ceci ne s'applique pas au modèle TL150. Le treuil doit être fixé à minima aux matériaux de fixation indiqués dans les tableaux 1.
Ne jamais toucher les éléments en mouvement lors de l'utilisation !

Avant toute utilisation, effectuez le contrôle suivant :

- la fonction de freinage
- l'état du câble et les moyens de levage
- la construction portante

REMA® MANUAL©

Le treuil doit être testé au moins une fois par an par un expert.

2.2. La Charge

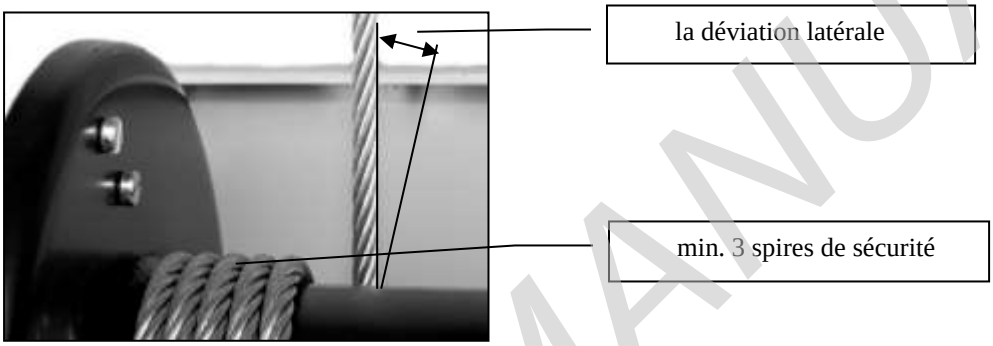
Concernant la charge, le suivant doit être observé :

- ne jamais abandonner la charge en situation levée.
- ne pas faire balancer la charge.
- ne jamais faire tomber la charge du câble soudainement.
- s'assurer que la hauteur de levage totale est synoptique.

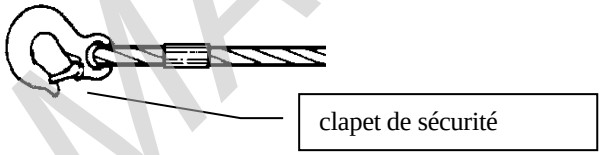
2.3. Le câble et le(s) moyen(s) de levage

Concernant le câble et le moyen de levage (crochet de levage) le suivant doit être observé :

- utiliser uniquement des câbles certifiés selon DIN15020 avec un effort de rupture min., selon les tableaux 1.
- les câbles et le crochet de levage doivent être régulièrement contrôlés et entretenus selon DIN 15020
- l'angle de fuite latéral, la déviation latérale, ne doit pas dépasser 3 degrés.



- au moins 3 spires de sécurité doivent rester sous la charge sur la première couche du tambour.
- le dessus de la dernière couche du câble doit être libre de $1^1/_2$ x le diamètre du câble du bride tambour.
- le câble doit être enroulé sous précontrainte sur le tambour.
- ne jamais toucher la montée de câble.
- tenir le câble uniquement avec des gants de sécurité.
- respecter la capacité du câble.
- les crochets de levage doivent contenir des clapets de sécurité.



- les crochet de levage doivent être fixés au câble, selon la réglementation, avec une cosse et un serre-câble
- la charge doit être fixée correctement.

REMAG MANUAL©

3. Renseignements techniques

Le type de désignation a été monté comme suit :
TL = gamme REMA pour poids de levage de 125, 150, 300, 500, 1000 ou 2000 kg
GR= peinture au four couleur gris
EV= zincage électrolytique
ZW= noir

Tableau 1

Type TL125 >> 2000 kg		TL125 ..	TL150 ..	TL300 ..	TL500 ..	TL1000 ..	TL2000 ..
Poids de levage 1ère couche	Kg	125	150	300	500	1000	2000
Poids de levage dernière couche	Kg	55	100	120	323	684	1712
Diamètre du câble	mm	4	4	5	6	9	13
Force de rupture du câble min.	kN	5,7	5,7	15,9	22,9	51	106
Protection du câble calculée par compartiment du câble	m	52	10	26	12	27	7
Nombre de couches de câble max. par compartiment		14	4	9	5	5	2
Force pendulaire 1ère couche	daN	11	11	7	13	15	24
Proportion transmission à engrenage		1:1	1:1	1:3,2	1:7,4	1:17	1:25,7
Hauteur de levage par mouvement oscillatoire	mm	113	138	21	30	21	16
Poids propre	Kg	7	7	10	11	28	32
Montage trous H x B	mm	270	82x120	268x168	268x168	280x180	280x180
Fixation au mur, classe 8.8 boulons		2x M10	3x M12	4x M8	4x M8	4x M12	4x M12
Température d'ambiance admise		-20 / +40°C					

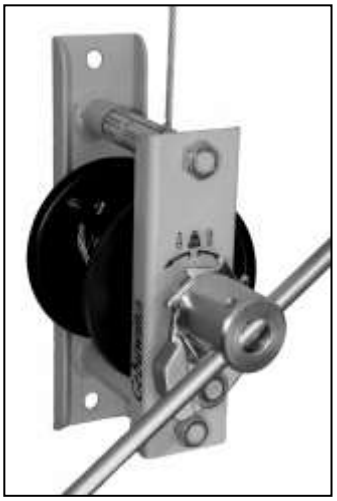
3.1. Description de la fonction

Les treuils sont des treuils à tambour avec un engrenage. La charge est tenue dans chaque couche par un frein à charge intégré. Le boîtier est fait de tôle d'acier et est adapté pour une fixation aux murs, aux mâts, etc. La pendule est réglable en hauteur et peut être enlevée. Pour le TL150, seule la pendule est amovible.
Le TL150 est uniquement adapté pour une utilisation à l'intérieur.

3.2. Instruction de montage

Le treuil doit être monté selon les boulons indiqués dans les tableaux 1.
Afin d'éviter la tension dans le boîtier du treuil, il faut être attentif à :

- une surface plate sur les zones de fixation des boulons
- s'assurer que la portance d'un mur ou toute autre construction soit suffisante.
- afin de garantir un bon déroulement du câble, le treuil doit être monté de niveau.



Pour le modèle TL150, le clapet de protection doit d'abord être enlevé avant l'installation du treuil.
Après l'installation et le montage du câble, le clapet de protection doit être remonté.
Tous les écrous des boulons de fixation doivent être vissés et verrouillés au même degré.

REMA MANUAL©

3.3. Montage du câble

Pour le choix du câble, nous vous prions de consulter les tableaux 1.
Le câble doit être déroulé à droite du tambour du haut.

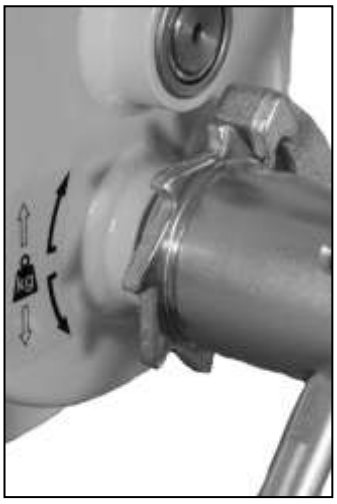
Attention !
Si un mouvement du câble se fait en sens incorrect, le frein ne fonctionnera pas.

La longueur du câble doit être suffisante pour qu'il reste, lors d'une charge dans la position la plus basse, au moins 3 spires sur le tambour.

La fixation du câble pour le TL125 est effectuée au moyen du serre-câble assemblé.

Pour les autres modèles, le câble est verrouillé par le biais d'une vis à trou hexagonal dans la bobine de câble.

3.4. Première utilisation



Pour le bon fonctionnement du frein à charge, le treuil doit être chargé avec 20% de la charge nominale minimale.

3.5. Commande

Les treuils sont uniquement adaptés pour une commande manuelle.
Le levage de la charge est effectué en tournant la pendule dans le sens des aiguilles d'une montre.
La charge peut être baissée en tournant la pendule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

REMA® MANUAL©

4. Entretien

Pour l'inspection et les travaux d'entretien, la charge doit être retirée du treuil.
L'entretien et l'inspection doivent être effectués par du personnel qualifié, par exemple par votre distributeur REMA.

Intervalle inspection/entretien	**Travaux**
avant chaque utilisation	- inspecter le câble et le crochet de levage visuellement - contrôler la fonction du frein
par trimestre	- inspecter le câble et le crochet de levage sur cassure visuellement - contrôler le frein à charge sur usure - en cas de besoin, changer l'étrier complètement. Attention : pas de lubrifiants sur les disques de frein ou garnitures de disques de freins.
une fois par an	- tester et entretenir le câble selon DIN15020 page 2 sur usure et effort de rupture minimal - contrôler les boulons de fixation sur leur solidité - contrôler toutes les parties du treuil pour usure et si nécessaire changer et éventuellement graisser. - contrôler la lisibilité de la plaque signalétique.

* nous conseillons la graisse Texclad premium 2 de Texaco ou un équivalent pour la vis sans fin et la transmission à engrenage. Vous pouvez également commander cette graisse via votre distributeur REMA ou sur *www.rema.nl*

5. Pannes

Panne	**Raison**	**Résoudre**
Le treuil tourne lourdement sans charge	- impuretés dans la transmission - le treuil s'est courbé lors du montage.	- nettoyer avec un solvant et graisser de nouveau - remonter la plaque de fixation et le treuil
La charge n'est pas retenue	- le câble n'a pas été monté correctement sur le tambour ce qui modifie le sens de rotation de la pendule. - les disques de freins sont usés ou défectueux.	- installer le câble correctement. - vérifier et changer les disques de frein
Le frein à charge ne fonctionne pas	- le mécanisme du frein et/ou les disques sont coincés suite à une utilisation peu fréquente.	- libérer le frein par un petit coup du plat de la main sur la pendule, dans le sens de la rotation.

6. Service

Pour le service ou les pièces de rechange, nous vous prions de prendre contact avec votre distributeur REMA à proximité de chez vous.
Vous pouvez trouver le dessin de la vue éclatée pour les pièces de rechange sur le site Internet *www.rema.nl*
Sur ce site, vous pouvez également commander vos pièces de rechange si nécessaire.

Nous vous conseillons d'utiliser uniquement des pièces de rechanges d'origine pour garantir le bon fonctionnement !

7. Environnement

À la fin du cycle de vie, les différentes pièces du treuil doivent être jetées selon les réglementations d'environnement en vigueur.

REMA® MANUAL©

REMA®

REMA® MANUAL©

www.rema.eu